



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОЩУЩЕНИЕ СТРОЙКИ

Заключительные километры «Силы Сибири»: безмолвные якутские просторы, минус 50 градусов и закон русской пружины



Стр. 4-5

АЛЕКСАНДР КРАВЧЕНКО:

Профсоюз и работодатель должны быть партнерами

Стр. 8

КАЧЕСТВЕННЫЙ СКАЧОК

Итоги Года качества ПАО «Газпром» для ООО «Газпром трансгаз Томск»



Стр. 9

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Анатолий Титов: *Перед нами стоят масштабные задачи, но с таким коллективом мы с ними справимся*

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов провел пресс-конференцию для журналистов и главных редакторов СМИ Томской области. Он рассказал об итогах работы компании в 2018 году и задачах, которые стоят перед Обществом в 2019-м. Речь шла о «Силе Сибири», других инвестиционных проектах, социальных программах компании и о работе в Законодательной Думе Томской области.

В ЧИСЛЕ ПРИОРИТЕТОВ

– 2019 год является знаковым для нашей компании, – с этих слов начал пресс-конференцию генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – 20 декабря 2018 года стартовал обратный отчет – ровно год до начала поставок газа в Китайскую Народную Республику по магистральному газопроводу «Сила Сибири». До этого нам, естественно, необходимо завершить все подготовительные работы. Речь идет в том числе о строительстве баз линейных производственных управлений, компрессорной, газоизмерительной станций, а также высоковольтных линий электропередачи, кабельных линий связи...

С начала реализации проекта мы наращивали темпы строительства. Как вы знаете, к концу 2018 года основной объем работ на линейной части уже выполнен. Также завершено строительство подводного перехода через Амур, которое по ЕРС-контракту между «Газпром» и CNPC (Китайская национальная нефтегазовая корпорация –

прим. ред.) осуществляли представители КНР.

В целом 2018 год мы завершили достаточно успешно. С достижением всех плановых показателей, в том числе по «Силе Сибири». Выполнены все задачи: те, что стояли перед нами, и те, которые мы ставили перед подрядчиками.

– Среди большого количества событий прошлого года были такие, которые повлияли на перспективы ООО «Газпром трансгаз Томск»? Может, появились какие-то новые проекты?

– В декабре прошлого года наша компания назначена заказчиком строительства второго пускового комплекса газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Мы обеспечиваем надежную эксплуатацию этого газопровода с 2011 года. Его общая протяженность – порядка 1800 км. Но на участке от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска, находящемся в зоне ответственности АО «Дальтрансгаз», диаметр трубы меньше,



чем в остальной линейной части, – 700 мм против 1220 мм. Для расширения участка нужно построить 390 км трубопровода (с учетом резервных ниток подводных переходов). Условия там, конечно, немного мягче, чем в Якутии, но везде есть свои особенности.

Кроме того, в 2019 году мы приступаем ко второй очереди «Силы Сибири» – строительству участка газопровода от Ковыктинского до Чайядинского месторождения. Это еще более 800 км и компрессорные мощности. В конце декабря прошлого года туда была отгружена первая партия труб. >>> 2-3

Анатолий Титов: Перед нами стоят масштабные задачи, но с таким коллективом мы с ними справимся

1 <<<

ЛУЧШЕ ИМПОРТНОГО

– Всем уже хорошо известно, что на «Силе Сибири» не использовано ни одного метра импортной трубы. Какую еще продукцию удалось заменить на отечественные образцы?

– Почти все отечественные заводы в последние годы наладили выпуск трубной продукции большого диаметра с толщиной стенки до 35–38 мм, рассчитанной под давление 11,8 МПа. Все отводы, тройники – тоже наши. Перекачивающие агрегаты на компрессорных станциях – отечественные.

Газпром давно занимается импортозамещением. Если говорить про Томскую область, то здесь активная работа в этом направлении ведется с 2012 года. Именно тогда Газпром начал пристально изучать потенциал и возможности томских предприятий. Семь лет – очень небольшой срок для разработки и внедрения импортозамещающей продукции. Но у нас уже много достижений.

В частности, все оборудование связи на «Силе Сибири», все радиорелейные станции – производства томского «Микрана». ТЭМЗ поставляет на газопровод регулируемые, антипомпажные клапаны, приводы для крановых узлов большого диаметра, автономные источники питания. Причем томская продукция превосходит по эффективности импортные аналоги, плюс у нее более длительный срок гарантийного обслуживания.

Мы – одна команда!

– «Газпром трансгаз Томск» занимается одновременно и строительством, и эксплуатацией газопроводов. Как компании удается совмещать эти функции, какие усилия приходится предпринимать, чтобы удерживать внимание на обоих направлениях?

– Во-первых, для выполнения стоящих перед нами задач в инвестиционной сфере мы создали достаточно мощный строительный блок – около 1000 человек. Это специалисты, которые занимаются строительным контролем, работой с подрядчиками. В основном это новые сотрудники, но они пришли к нам с огромным опытом строительства крупнейших объектов в советское и постсоветское время.

Во-вторых, строителям подставляют плечо те, кто занимается эксплуатацией газопровода. Мы добились того, что у нас в коллективе нет разделения: «ты отвечаешь за строительство, а потом я буду эксплуатировать».

Важная деталь: почти все руководители наших новых филиалов в Якутии и Амурской области – Ленского, Алданского, Нерюнгринского, Сквородино, Свободненского ЛПУМГ – раньше работали в других подразделениях ООО «Газпром трансгаз Томск» и имеют большой опыт эксплуатации.

Весь коллектив – и строители, и те, кто занят эксплуатацией, делают общее дело. Все помогают друг другу. К примеру, в конце 2018 года у нас состоялось крупное совещание. Мы обсуждали, как будет проходить заполнение «Силы Сибири» газом. На всех участках будут задействованы специалисты наших сибирских и дальневосточных филиалов. То есть в течение нескольких месяцев опытные сотрудники будут трудиться плечом к плечу с теми, кто недавно устроился на работу, прошел практику, обучение в нашем Корпоративном институте.

– Как идет процесс набора сотрудников в новые филиалы? Какое количество персонала предстоит принять в 2019 году?

– К концу 2018 года численность коллектива ООО «Газпром трансгаз Томск» составила 8226 человек. Чтобы обеспечить запуск «Силы Сибири» и дальнейшую надежную работу, в 2019 году необходимо принять около 680 человек. В 2020-м, когда будут

строиться компрессорные мощности и участок Ковыкта – Чайнда, еще около 900 сотрудников. Когда «Сила Сибири» выйдет на полную производительность, численность коллектива ООО «Газпром трансгаз Томск» будет составлять около 11 тысяч человек.

При наборе персонала в новые филиалы в Якутии и Амурской области мы ориентируемся в первую очередь на местное население. Потребности у нас высокие – и по количеству, и по качеству кадров.

Принятых работников обучаем и переобучаем. Создаем достойные условия для труда и быта. Для сотрудников строим вахтовые жилые комплексы в Ленске, Алдане, Нерюнгри, Сквородино и Свободном. В них будут жилые комнаты, спортивные залы, столовые, места общего пользования, которые предназначены не только для вахтовиков, но и для представителей сервисных компаний, которые будут обслуживать газопровод.

При подготовке, наборе персонала и обучении большую помощь оказывают наши партнеры. Мы давно и очень тесно сотрудничаем с Томским политехническим университетом – опорным вузом Газпрома за Уралом. Высший уровень инженерного состава мы готовим совместно с ними. Начинаем сотрудничать и с Томским государственным архитектурно-строительным университетом – там тоже есть специальности, которые нам необходимы.

Большую работу проводит наш Корпоративный институт, где ведется обучение по многим специальностям и программам. Институт располагает не только аудиториями и лабораториями, но и учебными полигонами, на которых оттачивают свой профессионализм работники различного уровня, в том числе студенты, которые проходят обучение и производственную практику в компании.

– Как вам удается привлечь в ряды компании лучших работников в условиях конкурентного рынка труда?

– Мы проводим рекламные кампании, ярмарки вакансий, встречаемся с кандидатами. Да, кто-то приходит из других отраслей и с других предприятий. Это нормально. Специалисты, рабочие, инженеры сравнивают условия, выбирают лучшие.

Мы предлагаем хороший социальный пакет, достойную заработную плату. Но дело не только в этом. Люди хотят работать в стабильном коллективе, где их ценят, в том числе и в личностном плане. Наши работники охотно участвуют в тех спортивных, культурных мероприятиях, которые мы проводим на постоянной основе. Здорово, когда есть возможность находить поддержку не только в семье, но и в коллективе – среди друзей и товарищей.

Когда мы пришли в Якутию, местные жители сначала относились к нам настороженно, как к временщикам. Но позже пришло



понимание, что здесь мы всерьез и надолго. И вот теперь мы видим коллективы из Якутии в составе нашей команды на корпоративном фестивале самодельных творческих коллективов и исполнителей дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» «Факел».

Кстати, в 2018 году команда предприятия очень хорошо выступила в зональном туре фестиваля в Екатеринбурге. Мы заняли в неофициальном общем зачете первое место, значительно опередив соперников по количеству дипломов первой степени. На очереди финальный тур «Факела» – он пройдет в мае в Сочи.

НАДЕЖНОЕ ПЛЕЧО

– Для поселка Вертикос Каргасокского района «Газпром трансгаз Томск» и компрессорная станция является основным предприятием. Какое будущее ждет вертикосскую промплощадку?

– Мы всегда поддерживали село и не перестанем этим заниматься. Компания «Газпром трансгаз Томск» реализует в Вертикосе различные проекты, в том числе совместно с администрациями области и Каргасокского района. Среди них первый и очень удачный – строительство школы, которая сейчас успешно функционирует. Кроме того, компания реконструировала компрессорную станцию, теперь она отвечает самым современным требованиям. Соответственно, потребовались специалисты другого уровня. Для их привлечения мы организовали повышение квалификации, построили жилой дом для сотрудников, общежитие, кафе-столовую, в которой сейчас проводится множество важных для Вертикоса мероприятий.

Построен памятник погибшим в Великой Отечественной войне – об этом нас давно

просили местные жители. И буквально в прошлом году состоялось открытие храма, возведенного на личные средства сотрудников и благотворительные средства ООО «Газпром трансгаз Томск».

На данный момент самый актуальный для жителей Вертикоса вопрос – обеспечение чистой водой. Верхняя часть села запитана от нашего водозабора, но есть еще нижняя, где детский сад и много частных домов. Мы обсуждали проблему с главой Каргасокского района Андреем Ащеуловым. Для начала нужно все строения на баланс поставить. Ведь когда строили, никто об этом не задумывался. А потом уже вкладывать средства. Мы готовы помогать, и обозначаем этот вопрос в областной администрации. У нас есть хорошая губернаторская программа – «Чистая вода». Думаю, общими усилиями мы добьемся, чтобы Вертикос в нее вошел.

– Сложно переоценить значение благотворительных программ ООО «Газпром трансгаз Томск» для жителей отдаленных поселков. Какие планы на 2019 год по установке игровых площадок, замене пищеблоков в школах и детских садах на севере Томской области?

– Программа по обновлению кухонного оборудования в Каргасокском и Парабельском районах завершена – новыми пищеблоками оснащены все школьные и дошкольные учреждения. Установка детских площадок – еще одна важная программа, которую мы реализуем параллельно. В Каргасокском районе в прошлом году мы установили семь площадок. Хотели осенью доставить еще шесть комплексов, но не успели – период навигации завершился достаточно рано. Так что только дождемся большой воды – и привезем не только эти шесть, но и еще пять.





НА ПОВЫШЕНИЕ

Денис Васюков
назначен генеральным директором
ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

Денис Васюков родился в 1977 году в г. Кемерово. Окончил Томский политехнический университет по специальности «Технология машиностроения». Мастер делового администрирования.

В структуре Газпрома работает более 16 лет.

В 2002–2010 годах прошел путь от диспетчера до главного инженера – первого заместителя директора Юргинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

В 2010–2016 годах – начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

В 2016–2019 годах – заместитель генерального директора по перспективному развитию ООО «Газпром трансгаз Томск».

СПРАВКА

ООО «Газпром трансгаз Краснодар» – 100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром». Компания эксплуатирует систему магистральных газопроводов протяженностью свыше 9 тыс. км, 14 компрессорных станций, более 350 газораспределительных станций. Производственные объекты расположены в Краснодарском крае, Ростовской области и Республике Адыгея.

И это только по Каргасокскому району, примерно так же и по Парабельскому району, и по Кедровому. Стараемся выделять средства и на ремонт спортзалов. В прошлом году 3 миллиона рублей направили на ремонт спортзала в Парабели. Но это столица района, нужно не забывать и про другие села.

– Анатолий Иванович, вопрос к вам, как к областному депутату. У Каргасокского района резко снижаются собственные доходы, поэтому под угрозой транспортная доступность: в бюджете на этот год не заложены средства на строительство зимних дорог, на компенсацию затрат, связанных с организацией авиаперелетов, речных перевозок. Позиция районных депутатов – в условиях нехватки средств могла бы и область помочь. Как вы относитесь к такой точке зрения?

– Мое мнение – вопрос нужно решать сообща. И ни в коем случае нельзя оставлять эту проблему на уровне района. Двери открываются тому, кто стучится в них. Я в прошлом году обращался в областную администрацию по поводу компенсации затрат на авиаперевозки, будем продолжать эту работу.

Сейчас на ремонт дорог выделяются достаточно значительные суммы. Областные власти планируют отремонтировать почти 1000 км дорог за пять лет, думаю, это большой плюс. Раньше мы до Каргаска добирались за 10–12 часов, сейчас намного быстрее. И до Парабели осталось примерно 30 км плохой дороги, еще километров 60 – между Парабелью и Каргаском. Эти участки относятся к Северной широтной дороге, пока у властей не хватает на нее средств, но все понимают, что проект очень нужен. Вопросы с зимниками, как мне кажется, тоже нужно решать на уровне субъекта федерации.

– На примере работы для Каргасокского района видно, что вы – депутат не для галочки. Как вам удается совмещать интенсивный производственный процесс с разносторонней общественной деятельностью? Не пожалели, что приняли решение баллотироваться в Законодательную Думу Томской области?

– Совмещать удается за счет хороших помощников и профессионального коллектива. Один человек ничего не сделает – это я вам точно скажу. В компании «Газпром трансгаз Томск» работают хорошие люди. Они всё прекрасно понимают. И результаты работы компании – это не мои личные успехи, а успехи всех, кто рядом со мной. Перед нами стоят масштабные задачи, но с таким коллективом мы с ними справимся. И с производственными, и с общественными.

– Как вы оцениваете работу молодежного парламента города Кедрового? Ребята создают проекты, которые получают грантовую поддержку от ООО «Газпром трансгаз Томск», встречаются с коллегами из других муниципальных образований.

– Понимая важность этой работы, я бы хотел уделять молодым людям больше внимания, чаще с ними встречаться. В нашей компании тоже есть Общественное молодежное объединение. Когда у людей горят глаза – это здорово, хочется им помогать. Мы следим за работой молодежного объединения, смотрим, кто где учится, как кто строит карьеру. Средний возраст сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» – 38 лет. Именно молодежи предстоит сохранять и развивать наши традиции, корпоративную культуру.

– Томичи могут в ближайшее время рассчитывать на какие-либо совместные проекты Газпрома и администрации Томской области?

– Газпром активно обозначил свое присутствие в Томской области. Разве плохо, что при помощи газовиков смогли проспект Ленина в районе главпочтамта отреставрировать? Сколько попыток до этого было – и все безуспешно! Сейчас раздастся критика в адрес проекта «Томские набережные». Но давайте подождем. Как можно оценить качество пиджака, когда нет рукавов, карманы еще не пришиты? Так и здесь. И не забудем про газификацию, которая в Томской области ведется за счет средств Газпрома. Разве мог кто-то когда-то представить, что газ пойдет к Асино, Зырянке? А сейчас газопровод уже строится. Так что совместные проекты были, есть и будут – Газпром уделяет региону достаточно внимания.

– Анатолий Иванович, хотелось бы вернуться к теме «Силы Сибири»: лично у вас сегодня есть удовлетворение от уже проделанной работы в ходе реализации проекта?

– Давайте оставим этот вопрос до декабря 2019 года. Сегодня он преждевременный.

Тимур СУХОВЕЙКО



КАДРЫ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

Директор Сковородинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Алексей Кукотин провел встречу с лучшими старшеклассниками школ Магдагачинского района Амурской области.

Во встрече также принял участие глава района Николай Мамутин. Ребята спрашивали о том, какие крупные проекты реализуются в районе, какие профессии и специальности будут востребованы в ближайшее время и с чем связаны перспективы развития территории.

Одним из самых крупных проектов не только для района, но и для всей Амурской области является строительство магистрального газопровода «Сила Сибири». По словам Николая Мамутина, местная администрация уже три года плодотворно сотрудничает с компанией «Газпром трансгаз Томск» по двум важным направлениям: благотворительность и обучение целевых студентов.

На средства газовиков в районе были установлены шесть детских игровых площадок (в поселках Магдагачи, Кузнецово, Толбузино, Тыгда, Сиваки, Ушумун), а также приобретены музыкальные инструменты для школы искусств и Дома культуры, компьютерная и бытовая техника для школ и детских садов.

Алексей Кукотин рассказал о тех специальностях, которые будут востребованы в ближайшем будущем на объектах «Силы Сибири».

– У каждого из вас есть право выбрать профессию, – сказал выпускникам 2019 года Алексей Кукотин. – Но у вас также имеется уникальная возможность отучиться в престижном университете и вернуться работать на свою малую родину. Сковородинскому филиалу компании «Газпром трансгаз Томск» требуются квалифицированные сотрудники.

По словам директора Сковородинского ЛПУМГ, у Магдагачинского района хорошие перспективы по развитию, и во многом они связаны с уникальным проектом «Сила Сибири». Кстати, коллектив управления более чем на 90% состоит из местных жителей.

Ирина СУШКО

ОЩУЩЕНИЕ СТРОЙКИ

Заключительные километры «Силы Сибири»: безмолвные якутские просторы, минус 50 градусов и закон русской пружины

На 21 января сварено, уложено в траншею и засыпано 2118 км магистрального газопровода «Сила Сибири» – 98% участка от Чаяндинского месторождения до границы с Китаем. Строительство крупнейшей системы транспортировки газа на востоке России – по-прежнему в фокусе ПАО «Газпром», где в ленте новостей «Сила Сибири» занимает одну из первых строчек, и всего восьмистысячного коллектива «Газпром трансгаз Томск».



Сергей Палагин, директор Нерюнгринского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»

В отличие от метана, не имеющего ни цвета, ни запаха, строительство газовой магистрали имеет и цвет, и запах, и звук. Зимой это яркие желто-оранжевые мазки техники, сосредоточенной вдоль угольно-черной сигары трубы, резко контрастирующие с заснеженной бело-серой палитрой пейзажа. Это запах соляры и машинных масел от взрываются безмолвие якутских просторов экскаваторов, это грохот трубоукладчика и треск автоматического сварочного комплекса. Последние три года «Сила Сибири» строилась одновременно несколькими потоками с темпом в среднем около 700 километров в год, превращаясь из большой стройки в геополитический разворот России с Запада на Восток.

РЕКА ХАРИУСОВ

...«Боинг» садится в крошечной тьме. О том, что самолет приземляется в одном из самых безрадостных уголков планеты, свидетельствует сильный пронизывающий ветер при сорокаградусном морозе. Впечатление становится еще более полным, когда из самолета попадает в «накопитель» аэропорта г. Нерюнгри – металлический ангар без окон и отопления. Через минуты томительного ожидания багажа в стене открывается проем, и парень с красно-лиловым от ветра и мороза лицом начинает бросать на вращающийся со скрежетом самодельный металлический круг баулы пассажиров. За пару минут на открытом воздухе пальцы отмерзают так, что хоть вой. Здравствуй, Якутия!

«Нерюнгри» переводится с эвенкийского как «река хариусов». Город – хрестоматийный пример сырьевого освоения Якутии. Еще в 1950-х в устье одноименной реки стояли лишь палатки геологоразведочной партии. Десятилетием позже здесь подняли первый ковш угля. Начало строительства северной ветки БАМа и формирования Южно-Якутского территориально-производственного комплекса открыло новую страницу в истории Нерюнгри. В 1975 г. поселок был преобразован в город.



До того как газ придет в Китай, он преодолеет по магистральному трубопроводу более 2 тысяч километров

ОТ БАМБУКА ДО СТАЛИ

Сегодня на «Силе Сибири» мы видим новейшее оборудование и технологии. Автоматический сварочный комплекс, изоляция трубопровода из нанокмпозиционных материалов, трубы с повышенной деформационной способностью, энергонезависимые электроприводы для трубопроводной арматуры...

А ведь свое начало история строительства газопроводов берет с... бамбука. Примечательно, что первыми «газовиками» считаются китайцы. В X веке до нашей эры они направляли газ по полым бамбуковым трубкам на побережье, где люди кипятили морскую воду, добывая соль.

Первый в истории магистральный газопровод был построен в Америке. Его трубы были изготовлены из сосновых бревен диаметром 30 см. Длина того газопровода не превышала 50 км.

ГДЕ ГАЗОВЫЕ РЕКИ И СКАЛЬНЫЕ БЕРЕГА

В 10 км от Нерюнгри, в окружении Южно-Якутской среднегорной тайги, в режиме нон-стоп делают свое дело строители «Силы Сибири». Рабочие, мастера и инженеры работают вахтовым методом – например, месяц через месяц. Они приезжают сюда с «большой земли». Оттуда, где световой день не заканчивается в пять вечера, где не бывает температуры –50 градусов по Цельсию. Впрочем, и таких, как здесь, зарплата там тоже не бывает.

Коллектив Нерюнгринского линейного производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) формируется преимущественно из местных жителей. В октябре прошлого года на должность секретаря была принята Татьяна Зюзькова. В ее рассказе о жизни здесь нет ни нотки грусти:

– Мы с мужем могли бы купить квартиру на большой земле, не в Москве, конечно, но, скажем, в Краснодаре. Но куда-то уезжать – сердце не лежит. А уж если и ехать, то в Благовещенск. Там тепло, город небольшой, будут свои овощи и фрукты, рядом Азия, перспективы для развития.

Парадоксальным, с первого взгляда, образом расходы на жизнь в Нерюнгри выше, чем в Краснодаре. Аренда однокомнатной квартиры – больше 25 тыс. руб. в месяц, литр бензина – дороже, чем «на югах».

– Нам не хватает здесь красок жизни, поэтому дома у нас строят в ярких цветах, – продолжает Татьяна Зюзькова.

Недавно построенный микрорайон выполнен в бело-зеленых тонах. Окрашенные в яркие цвета фасады домов, балконы и лоджии, малые архитектурные формы придают местности особенный колорит. «Красок жизни» прибавляют заезжие артисты: в местном Центре культуры можно увидеть звезд эстрады, театра и даже балета.

MAIN PIPE*

С высоты просека газопровода напоминает исполинских размеров черту. Только ватманом для этого чертежа стала тайга на сотни километров. По всей «Силе Сибири» осталось лишь несколько мест, где с черными отрезками труб, словно муравьи, копошатся экскаваторы и трубоукладчики. Одно из таких мест – этап 2.5. Это один из последних участков, где ведется полный комплекс работ по строительству газопровода: разработка траншей, укладка, засыпка.

Специфика участка в том, что работать здесь можно только зимой. В этом месте на поверхности торф, а под ним – скала. Летом сюда техника просто не зайдет – утонет. Поэтому ждали зиму, а она пришла в прошлом году поздно: если раньше морозы здесь стояли уже в октябре, то в 2018-м подмораживать стало только к ноябрю. Зато в декабре – привычные минус 40.

– Поставлена четкая задача президентом страны – мы ее выполняем, – говорит директор Нерюнгринского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Палагин. На четвертой минуте интервью, проходившего на трассе, он начинает растирать нос и щеки. Мороз и ветер – дьявольское сочетание, способное привести к обморожению открытых участков тела за считанные минуты. – Еще не было случая, чтобы люди не выдерживали

и уходили. Работа трудная, но интересная. Кто хочет работать – тот работает. А кто не хочет – он сюда и не приедет.

В зоне ответственности Нерюнгринского ЛПУМГ 500 км трассы. Задействованы в строительстве и специалисты, недавно набранные в штат филиала. Они участвуют в предмонтажной подготовке кранов и на других этапах работы.

Условия жизни строителей в вахтовых городках вполне на современном уровне. В жилых вагонах есть все необходимое для жизни. Три вагончика соединены в столовую: в одном кухня, в двух столики. Обед сытный, меню, конечно, не как в ресторане, но выбор есть. Хотя когда с мороза влетаешь в «предбанник» столовой, претензий к питанию вообще быть не может. Хочется одного – согреться и поесть, какой уж там ассортимент? «Дайте горячего чаю!».

БАЗОВАЯ СТРОЙКА

А вот условия для работников ЛПУМГ в процессе создания: строительство базы в самом разгаре. Подъехал к объекту, спешим к административно-бытовому корпусу. В открывшуюся дверь вместе с нами врываются клубы пара. По всему этажу раздается визг «болгарки», от которой разлетается сноп искр – строители занимаются разводкой системы отопления. Это самая главная задача, без решения которой невозможно приступить к отделочным работам. Прошлой ночью уже запустили первый участок «по малой линии». Параллельно идут прокладка кабеля и подготовка «черновых полов» по всей территории. Вся площадка базы стоит на скале, поэтому под фундамент ее пришлось долбить экскаваторами с гидромолотами.

По территории базы передвигаются строители в заиндевевших на морозе балаклавах: когда от человеческого лица остаются только глаза, создают ощущение, что ты попал в какой-то триллер, самое подходящее название которому – «ледяной ад». Насущную необходимость этого вида одежды мы

>>> 5

*Main pipe – магистральная или главная труба (англ.)



Зимой строительство линейной части и инфраструктурных объектов «Силы Сибири» в Якутии приостанавливается только при температуре ниже минус 40 градусов по Цельсию

4 <<<

оценили тут же. У видеооператора через 20 минут работы на открытом воздухе щека вдруг стала белой, словно покрылась инеем.

Площадь будущей базы Нерюнгринского ЛПУМГ – 15 гектаров, на них расположено 55 объектов. Это административный комплекс, открытые и закрытые стоянки, теплые склады, заправочная станция, резервуар запаса топлива, пожарно-насосная станция, помещения для хранения кислородных и пропановых баллонов и многое другое. То есть будет обеспечена полная «боевая» готовность для проведения аварийных работ.

Здесь работают до 300 человек: сварщики, монтажники, бетонщики, плотники, каменщики и другие представители рабочих профессий строительного блока. А также 75 единиц техники.

Как раз в это время, слегка кружась на стропах, медленно вставал на место первый пролет мачты связи.

ЭПИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

Обледенение. Кто бы мог подумать, что этот фактор критически важен не только для попавшего в плен судна в Арктике или летящего самолета, но и для экскаватора? В том случае, если он работает в условиях низких температур и соприкасается с водой. Все это как раз в наличии у строителей «Силы Сибири», ведущих в эти дни разработку траншеи для резервной нитки газопровода через реку Лена. Зрелище уникальное. Стоя на понтоне и покачиваясь на волнах, машина, вся в ледовом панцире, с ревом опускает стрелу на три четверти длины в полынью и, поднимая столб брызг, достает ковшом со дна самой большой реки Якутии очередную порцию скального грунта. Если добавить к этой картине поднимающийся на морозе пар от воды и техники, прожекторы, разрезающие светом якутскую ночь, – картина представляется эпической. Слово призраки, из поднимающегося от воды пара появляются КамАЗы, чтобы вывезти породу с середины реки на берег. Кто сказал, что процесс строительства не может быть завораживающе красивым?

Работа идет в двухсменном режиме, то есть и днем, и ночью. Состав механизированной «группировки» – четыре экскаватора, три самосвала и два бульдозера.

Сложность в том, что, как сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов, «здесь мы столкнулись со скалой». Для того чтобы проложить в этом месте газопровод, русло реки пришлось взрывать, а это процесс трудоемкий и длительный.

– Есть объективные факторы, которые усложняют работу на подводном переходе через Лену, – рассказывает Максим Качалов, заместитель начальника Олекминской промплощадки Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск», показывая нам фронт работ на переходе. Несмотря на мороз, он категорически отказывается надевать подшлемник под каску. – Но все будет



Максим Качалов, заместитель начальника Олекминской промплощадки

выполнено в срок. С поставленной задачей справимся.

ЗАКОН РУССКОЙ ПРУЖИНЫ

В годы Великой Отечественной войны потребности московских предприятий и населения в топливе покрывались за счет дров, торфа и топочного мазута. Угля не было, так как основной его поставщик – Донбасс – был оккупирован немцами. Тогда многие жители Москвы, причем в основном женщины, были заняты на лесозаготовках. Дрова по столице развозили грузовые трамваи, а за керосином собирались огромные очереди.

Тогда ситуацию в столице спасло строительство магистрального газопровода Саратов – Москва, первого в СССР и второго в мире. Труба диаметром 325 мм была проложена через пять областей на протяжении 843 км. Работа велась круглосуточно при свете костров, факелов и автомобильных фар. Многие делали вручную, например, траншеи копались лопатами. Несмотря на огромное количество трудностей, газопровод был сварен и уложен в рекордные 225 дней.

Никто не скажет почему. Фатум, рок, судьба... Но так уж устроены мы и наше государство. От первопроходцев Сибири до Петра I, от строителей Транссибирской железнодорожной магистрали до строителей «Силы Сибири» – реализация любого большого дела, судьбоносного для страны, происходит с предельным напряжением сил и возможностей. Как у Высоцкого – «есть мирная передовая», требующая подвига: трудового в мирное время и воинского во время войны. Превозмогая все трудности, преодолевая себя, поняв, что отступать больше некуда, мы достигаем поставленной цели, сметая все преграды на своем пути. Это не хорошо и не плохо, просто так оно есть. Историки называют такой феномен «закон русской пружины».

Николай ПИГАРЕВ

КАЖДЫЙ НА СВОЕМ МЕСТЕ!

Утверждена схема организации пусконаладочных работ на МГ «Сила Сибири»

Строительство линейной части магистрального газопровода «Сила Сибири» завершается. Но до старта поставок в Китай необходимо провести полный комплекс пусконаладочных работ и заполнить систему природным газом. Впереди всевозможные испытания, тонкая и детальная настройка огромного объекта, который строится вот уже пятый год. Кто, как и когда будет этим заниматься?

Протяженность линейной части – около 2160 км, большие перепады температур и высот, 120 крановых узлов и 19 камер приема-запуска очистных сооружений, девять подводных переходов, причем два из них через большие реки – Амур и Лену... Строительство и эксплуатация магистрального газопровода «Сила Сибири» – не только масштабный, но и очень сложный проект.

– Все наши новые филиалы в Якутии и Амурской области – Ленское, Нерюнгринское, Алданское, Сковородинское и Свободненское линейные производственные управления магистральных газопроводов – знают свои задачи и готовы к их выполнению, – отмечает заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Томск» Олег Исаев. – Но в процессе будут участвовать и сотрудники других филиалов. Основная часть работ связана с вытеснением азота и заполнением участков газопровода природным газом. Предусмотрено создание трех типов бригад: комплексных, мобильных и тех, которые будут находиться непосредственно на крановых узлах.

Основная задача комплексной бригады – следить за вытеснением азота, подачей газа и реагировать на нештатные ситуации. Группы, находящиеся на крановых узлах, будут контролировать вытеснение азотной смеси и в случае необходимости – перекрывать запорную арматуру. Мобильные бригады отвечают за оперативные действия.

Программа по организации работ по вытеснению азота и заполнению «Силы Сибири» природным газом разработана на основе сводной информации от различных отделов, служб и филиалов компании. В ней помимо технических аспектов проработаны вопросы организации условий труда, питания и проживания персонала на местах. Ведь, несмотря на низкие температуры и условия, в которых предстоит трудиться, безопасность работников – превыше всего.

По предварительным подсчетам, в пусконаладочных работах будет задействован 321 человек. Из них 179 – из филиалов в Якутии и Амурской области, а 142 – из Александровского, Томского, Новосибир-

ского, Барабинского, Кемеровского, Амурского, Хабаровского, Приморского, Камчатского ЛПУМГ и ИТЦ. Сотрудники Ленского, Нерюнгринского, Алданского, Сковородинского и Свободненского ЛПУМГ сейчас проходят производственное и техническое обучение и стажировки.

– Насколько правильно будут выполнять подготовительные мероприятия работники среднего звена, начиная от мастера и заканчивая начальниками служб, настолько качественной потом получится работа, – считает Олег Исаев. – Мы стараемся просчитать возможные внештатные ситуации. В частности, в случае выявления неработоспособности трубопроводной арматуры предусмотрено привлечение компетентных бригад охранных постов и бригад Инженерно-технического центра, которые оснащены всем необходимым для проведения ремонта. Все шесть бригад ИТЦ, работающие с запорной арматурой, будут находиться на основных участках и в полной готовности. Кроме того, мы уже сейчас проверяем оснащение филиалов.

Где-то газопровод проходит рядом с населенными пунктами, а где-то – среди тайги и болот. Качественную связь необходимо обеспечить везде. Прорабатывается несколько вариантов – сотовые, спутниковые телефоны, для инженерно-технических работников подготовлены 157 радиостанций. Кроме того, со всех филиалов собираются машины, которые обеспечены несколькими видами связи – они могут подавать сигнал на те участки, где будет проходить заполнение газопровода.

После ввода в эксплуатацию «Сила Сибири» станет самым большим по протяженности, диаметру и другим технологическим параметрам среди газотранспортных систем, которые обслуживает ООО «Газпром трансгаз Томск». Но ни у кого нет сомнений, что коллектив компании справится с поставленными задачами. Начало заполнения «Силы Сибири» природным газом предварительно запланировано на 1 сентября.

Тимур СУХОВЕЙКО



Здесь будет база Нерюнгринского ЛПУМГ



ЭНЕРГЕТИКА НЕЗАВИСИМОСТИ

Томск не устает удивлять и радовать отечественную промышленность высокой квалификацией инженерных кадров, а также находчивостью и целеустремленностью машиностроителей. Дорожная карта по расширению использования продукции томских предприятий для нужд ПАО «Газпром» не осталась на бумаге. Несколько местных предприятий при деятельной поддержке специалистов ООО «Газпром трансгаз Томск» и администрации Томской области не только заявили свои проекты, но и наладили производство современной продукции для крупнейшей российской энергокомпании. Правительство РФ оценило томский опыт и инициировало его распространение на ряд других регионов.

Томский электромеханический завод (ТЭМЗ), пожалуй, один из самых успешных среди новых партнеров Газпрома в Томске. Чего стоит запуск цеха для производства антипомпажных и регулирующих клапанов и электроприводов к ним, в который Газпром вложил 1,25 млрд рублей собственных средств.

С 2012 года объем закупаемой ПАО «Газпром» продукции томских производителей увеличился в 13 раз. Очередной высокотехнологичный продукт, востребованный Газпромом, – автономный преобразователь энергии. Для ТЭМЗа продукция новая. АПЭ 4.48, так нехитро назвали разработчики свое детище, является отечественным аналогом автономных источников питания Ormat (Израиль) и альтернативой для автономных источников Capstone (США), а также для установок на базе двигателя Стирлинга (Швеция, Китай).

Есть много вещей, которыми мы пользуемся, не отдавая себе отчет в том, насколько сложные процессы запускаются нажатием кнопки. Вы не просто нажимаете клавишу на клавиатуре компьютера, вы подаете сигнал на контроллер ввода, который передается далее и отображается на экране. А для этого жидкокристаллические молекулы выравниваются вдоль электрического поля в определенную структуру. Над созданием этих технологий работали лучшие умы человечества, используя фундаментальные наработки прошлых поколений.

Транспортировка газа также технологически совершенна и красива с инженерной точки зрения. Это самый сложный организм, в работе которого используется масса наукоемких технологий и различных видов оборудования. Тем приятнее осознавать, что некоторые из колес в этом часовом механизме глобальной энергосистемы в состоянии делать наши земляки.

Мы настолько привыкли к вездесущности энергетической инфраструктуры, что отсутствие в аэропорту розетки вызывает у гаджетопоклонников настоящую панику. Между тем в нашей огромной стране остались еще места, куда не ступала нога энергетика, где среди стволов деревьев и снега бес-

смысленно искать выключатель и щелкать кнопкой чайника – на сотни километров вокруг энергии нет. По крайней мере, электрической. И надо же такому случиться, что 70% газопроводов Сибири и Дальнего Востока проходит именно по таким местам. Управлять газопроводом и обеспечивать безопасность его эксплуатации без разного рода умных механизмов невозможно. Электричество нужно на радиорелейных станциях, чтобы обеспечить связь, на крановых узлах, чтобы «снимать» информацию и управлять телемеханикой. Для этого инженеры создали электростанцию с паротурбогенератором, работающую в том числе и на природном газе.

Принцип ее функционирования следующий. Горелка превращает жидкость в пар, который вращает колесо турбины с генератором. Система работает по замкнутому циклу до тех пор, пока включена горелка. В результате вырабатывается трехфазный ток. Долгое время основными для газодовиков были израильские и американские разработки.

Но «не «Ормат» горшки обжигает», подумали специалисты ТЭМЗа и в 2014 году начали разработку аналога импортного автономного преобразователя энергии. Работа шла в тесном взаимодействии с энергетиками компании «Газпром трансгаз Томск», которые предоставили заводу исходные данные об оборудовании и сами энергоустановки для изучения, делились накопленным опытом их эксплуатации. В следующем году была готова вся конструкторская документация. В 2016 году опытный образец автономного источника был создан и представлен на газовом конгрессе в Санкт-Петербурге. Тогда же начались его заводские испытания, первый этап которых был успешно завершен в 2017 году с участием комиссии ПАО «Газпром». После устранения замечаний и рекомендаций установка была направлена на опытно-промышленную эксплуатацию в Томское линейное производственное управление магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск», где она проработала 1500 часов и успешно прошла второй этап приемочных испытаний, что позволило применять ее на объектах ПАО «Газпром».

И вот результат! В прошлом году было принято решение об использовании на МГ «Сила Сибири» автономного преобразователя энергии производства Томского электромехани-

Продукция Томского электромеханического завода обеспечит автономное электроснабжение объектов «Силы Сибири»



ческого завода в качестве основного источника для электроснабжения радиорелейных станций. В настоящее время на объекты «Силы Сибири» уже поставлено 30 таких энергетических комплексов, каждый из которых состоит из двух автономных преобразователей энергии.

– Конечно, впереди у АПЭ 4.48 испытания практической эксплуатацией, – говорит заместитель начальника отдела главного энергетика «Газпром трансгаз Томск» Иван Обьедков. – Только после этого можно сказать, насколько это оборудование надежно. Сейчас у нас в эксплуатации 114 «Орматов». Они хорошо себя зарекомендовали. В работе

это оборудование уже больше 10 лет, но со временем потребуется их замена. Так что мы рассчитываем именно на АПЭ 4.48, созданные при нашем участии на Томском электромеханическом заводе.

Важно, что разработка ТЭМЗа по своей компонентной базе на 95% состоит из российских комплектующих. Как говорят представители завода, наши машиностроители в состоянии легко наладить выпуск и оставшихся 5% компонентной базы – главное, чтобы был спрос.

Николай ПИГАРЁВ



ЮБИЛЕЙ

ДЕСЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

В конце декабря прошлого года круглую дату, 10-летие со дня пуска в эксплуатацию компрессорной станции «Омская», отметил коллектив Омского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

Спроектированная с нуля и построенная с применением современных методов управления станция имеет высокий уровень автоматизации, защиты людей и оборудования, на ней были впервые применены новые технологии изоляции трубопровода. Уникальная станция расположена на границе двух участков газопровода с разным давлением. Она работает в реверсном режиме, направляя потоки с востока на запад и с запада на восток, обеспечивая газом центральную газотранспортную систему.

– Строительство и эксплуатация компрессорной станции важно не только для всероссийской системы газоснабжения, но и для реализации программы газификации Омской области, – отметил в поздравительном адресе Валерий Бойко, исполняющий обязанности губернатора Омской области. – Коллектив

Омского ЛПУМГ успешно решает поставленные производственные задачи, работает слаженно на высоком профессиональном уровне. Правительство Омской области выражает компании «Газпром трансгаз Томск» благодарность за ответственный труд и весомый вклад в социально-экономическое развитие региона.

Елена ЗИНОВЬЕВА



НЕВЗИРАЯ НА МОРОЗ

«Зима спрямляет все дороги!» – оптимистично заявляют сотрудники Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск». Именно в это время выполняется большинство плановых ремонтных работ на газопроводах, проходящих по заболоченным и труднодоступным территориям. Один из таких участков магистрального газопровода Парабель – Кузбасс находится около села Леботер. Вокруг – поле и лес, лес и поле. И до газопровода ведет временная дорога.

55 ТОНН ЧЕРЕЗ БОЛОТА

Водитель вахтовки, как в самолете, предупреждает: пристегнуть ремни, на протяжении всего «полета» не вставать, не ходить по салону. Едем медленно, но сразу становится понятно, что все меры предосторожности оправданы. Дорога идет по лесу с ухабами, спусками и подъемами. Скользко, снежно, морозно, ветрено. Но безопасность и максимально возможный комфорт передвижения обеспечены.

На месте уже вскрыты два шурфа. В центре обоих – труба, к ней ведут вырезанные в грунте сразу с четырех сторон ступени. На краях шурфов обязательные средства пожаротушения, так как вырезка технологических окон выполняется под газом. Снегопады и пониженные температуры позволяют тяжелой технике добраться до самых отдаленных и порой непроходимых мест на трассе газопровода. Как сюда удалось доставить 55-тонный гигант, гусеничный трубоукладчик? На первый взгляд, это кажется невозможным. Летом вся тяжелая техника утонула бы в болоте. Но сейчас на месте проведения работ есть и экскаватор, и бульдозер – промерзшая почва помогает.

– Мы находимся на участке магистрального газопровода Парабель – Кузбасс, – рассказывает главный инженер Томского ЛПУМГ Владислав Савельев. – Первая нитка, 134-й километр. Сейчас выполняются подготовительные работы для устранения дефектов, выявленных по результатам внутритрубной диагностики.

ЗАДАЧА ПОСТАВЛЕНА – ВЫПОЛНЯЕМ!

Газопровод Парабель – Кузбасс имеет

двухниточное исполнение. Два параллельных трубопровода обеспечивают бесперебойную транспортировку газа.

– На время ремонта первая нитка выводится из работы, газ транспортируется по второй нитке, – поясняет Владислав Савельев. – Потребитель ничего не заметит. У нас есть механизмы и режимы, которые позволяют выполнить перестановку запорной арматуры, запустить ту или иную компрессорную станцию, чтобы обеспечить бесперебойную поставку газа.

Томское ЛПУМГ выполняет ремонт самостоятельно, не привлекая силы вспомогательных и соседних филиалов Общества. Но трудятся специалисты со всех четырех промышленных площадок управления – Томской, Володинской, Парабельской и Чажемтовской.

– Всего – 40 человек, все профессионалы высокого уровня, хорошо обученные и с большим опытом работы, – рассказывает начальник участка по эксплуатации и ремонту газопроводов Чажемтовской площадки Сергей Калачиков. – Холод, ветер, грязь, снег – работаем в любую погоду! Поставлена задача – и мы ее выполняем! Естественно, при пониженных температурах у нас организован обогрев людей. Для этих целей задействована теплая вахтовка.

На крановых узлах и технологических окнах круглосуточно дежурят сотрудники ЛПУ. Они обеспечивают контроль за оборудованием, что повышает безопасность выполнения работ.

– Безопасность – это главный приоритет, – подчеркивает инженер по охране труда и промышленной безопасности Томского ЛПУМГ Иван Симакин. – Ничто не может быть дороже человеческой жизни.

ПОСТАВКИ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

– Я работаю в компании «Газпром трансгаз Томск» с 1992 года, – говорит Сергей Калачиков. – По сравнению с тем временем разница огромная – мы вышли на совершенно другую технологическую ступень. Управление обеспечено всей необходимой техникой, оборудованием, спецодеждой. Поэтому и работы проводятся на самом высоком уровне.

Участок ремонта локализован путем перекрытия запорной арматуры на линейной

Некоторые участки газопровода Парабель – Кузбасс можно отремонтировать только в холода



В ремонтных работах на 134-м км газопровода Парабель – Кузбасс приняло участие около 40 человек, а также несколько единиц крупногабаритной техники, которую можно доставить сюда только зимой

части газопровода. В целях экономии часть газа отобрана компрессорной станцией Чажемто, другая выработана через существующие газораспределительные станции. Стравлен в атмосферу только тот газ, который не соответствует входным параметрам газораспределительной станции.

Параллельно шли подготовительные работы, завоз необходимой техники и оборудования. После освобождения участка от газа специалисты смогли приступить к разметке технологических окон. Сначала сварщики очистили от изоляции специальными скребками место, где будет вырезано окно, потом по шаблону выполнили разметку. Затем просверлили контрольное отверстие, выполнили замеры избыточного давления. Один из сварщиков по меловому контуру начал вырезать металлический овал, а его напарник выполнял герметизацию линии реза липкой глиной. Через эти окна в газопровод установят «шарь» – внутритрубное герметизирующее устройство, которое надежно отсечет участок проведения работ от основного газопровода. Внешне оно напоминает спущенную надувную рыболовную лодку. Раздувшись, шар плотно прилегает к стенкам трубы – теперь можно работать непосредственно с дефектами.

На 134-м километре МГ Парабель – Кузбасс не соответствовало требованиям



нормативных документов сварное соединение, внутритрубная диагностика показала смещение кромок более чем на 7 мм. Теперь потенциальная проблема устранена. А кемеровский «Азот», новокuzнецкий КМК, Сибирский химический комбинат, «Томскнефтехим», многие другие предприятия и, конечно, жители Томской области не зафиксировали в декабре никаких перебоев в газоснабжении.

Сергей МАКИЕНКО

ПУЛЬС ТРАССЫ

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

Завершилась внутритрубная диагностика нескольких участков магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, в том числе переходов через реки Большая Уссурка и Уссури.

В работе были задействованы сотрудники всех производственных подразделений Приморского ЛПУМГ, а также подрядная организация – НПЦ «Внутритрубная диагностика». Под руководством опытных коллег непосредственное участие в диагностике принимали сотрудники филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск», которым предстоит обеспечивать надежную эксплуатацию магистрального газопровода «Сила Сибири» – Сковородинского, Алданского и Нерюн-гринского ЛПУМГ.

– Диагностика проведена в полном объеме в соответствии с требованиями нормативных документов, без перебоев газоснабжения потребителей. Участки трубопровода с выявленными аномалиями подлежат дополнительному обследованию и при подтверждении дефектов будут включены в планы ремонтов, – говорит директор Приморского ЛПУМГ Андрей Драчев. – Сотрудники амурских и якутских филиалов получили ценный опыт и навыки, которые им, несомненно, пригодятся при проведении подобных работ на объектах газопровода «Сила Сибири».

Проверка магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток не заканчивается. От приморцев эстафету по запуску диагностических снарядов приняли работники Хабаровского ЛПУМГ.



ВТД – это комплекс работ, обеспечивающий получение информации о дефектах, сварных швах, особенностях трубопровода и их местоположении

Ирина ЗАВОРОТЫНСКАЯ

С НОВЫМ КРАНОМ

Сотрудники Юргинского линейного производственного управления магистральных газопроводов в декабре отремонтировали крановые узлы на 138-м км магистрального газопровода Новосибирск – Кузбасс.

Огневые работы проводились на территории камеры приема/запуска диагностических устройств. Кран ДУ-1000 был полностью заменен, а кран ДУ-300 – перенесен на новое место.

На ремонт была выделена всего неделя, поэтому работы шли и днем, и ночью. В них принимало участие около 30 сотрудников Управления аварийно-восстановительных работ и два линейных трубопроводчика из Свободненского ЛПУМГ: Дмитрий Печеревин и Василий Рошинский учились у опытных коллег, чтобы потом применить полученные знания при обслуживании магистрального газопровода «Сила Сибири».

Подготовка к огневым была, как всегда, долгой и масштабной. Ведь сами работы распланы чуть ли не по минутам, и для их проведения нужно обеспечить сотрудников всем необходимым, позаботиться о материалах и об оборудовании. И только когда все готово – давать отмашку.

– На базе филиала в течение месяца сварщики и монтажники УАВР вели укрупненную сборку элементов трубопроводной арматуры и соединительных деталей трубопровода. Затем – пневмоиспытание сваренной заготовки, – рассказывает начальник линейно-эксплуатационной службы Юргинского ЛПУМГ Владимир Сартаков. – Не менее

серьезной оказалась подготовка непосредственно на трассе: она включала большой объем работ, связанный с перестановкой запорной арматуры, отключением участка газопровода и выработкой газа через газораспределительную станцию. Осложнялось все непогодой: низкая температура, временами достигающая минус 40 градусов, ледяной северный ветер, метель. Но сибиряки к подобному привыкли. Да и техника и оборудование у нас предназначены для работы в тяжелых условиях.

Расположение крана ДУ-300 теперь соответствует современным проектно-техническим требованиям.

– Благодаря этому мы можем при внутритрубной диагностике использовать крановый узел в полном объеме, направлять газ из одной нитки трубопровода в другую, а не стравливать его через свечу в атмосферу. Это и экономический, и большой экологический эффект, – объясняет главный инженер – первый заместитель директора Юргинского ЛПУМГ Андрей Шмонин. – В целом комплекс работ был достаточно сложным, но благодаря опыту, профессионализму специалистов и помощи наших коллег все было сделано качественно и вовремя.

Оксана МАТАЛЫГА

Александр Кравченко: Профсоюз и работодатель должны быть партнерами

В декабре 2018 года состоялись выборы нового председателя профкома объединенной первичной профсоюзной организации (ОППО) «Газпром трансгаз Томск профсоюз». По итогам тайного голосования победу за явным преимуществом одержал Александр Кравченко. Александр Викторович рассказал «Газовому вектору» о своей работе в блоке управления персоналом, а также о том, как изменится деятельность ОППО «Газпром трансгаз Томск профсоюз».

ПОДДЕРЖКА КОЛЛЕГ

– Александр Викторович, вы помните, как и когда решили баллотироваться на должность председателя ОППО «Газпром трансгаз Томск профсоюз»?

– Окончательное решение принял уже в декабре. До этого серьезно не задумывался об участии в выборах. Мне нравилась работа в должности заместителя начальника управления по работе с персоналом: отличный коллектив, важные задачи, интересные проекты – зачем что-то менять? Но чем ближе были выборы, тем больше коллег говорили мне о том, что мне стоит принять в них участие. В итоге я решил, что пренебрегать этими мнениями было бы неправильно.

– Как оцените результаты выборов, ожидали увидеть такую поддержку – более 80% голосов делегатов?

– Я понимал, что какая-то часть коллектива меня обязательно поддержит. Но в то же время мои конкуренты – Виталий Николаевич Попов и Владимир Владимирович Овчаренко – очень уважаемые и заслуженные люди. Все решалось непосредственно на собрании, и, не скрою, мне было приятно, что большинство коллег проголосовало за меня.

– С какими чувствами расставались с должностью заместителя начальника управления по работе с персоналом?

– Со смешанными. Все-таки 20 лет отработал в блоке управления персоналом. Все знают, что в нашем коллективе очень насыщенная и интересная жизнь. Что управление по работе с персоналом проводит огромное количество мероприятий. Тем более со многими коллегами я отработал 10, 15 лет плечом к плечу. Начальник управления по работе с персоналом Евгений Бакланов, начальник отдела организации труда и заработной платы Игорь Жаркой, Михаил Никифоров, который сейчас работает советником заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталия Маркелова, и я – мы учились в одной группе в университете. Так что с полуслова понимали друг друга, это делало работу еще более комфортной и слаженной.

– Вы можете выделить свои самые значимые профессиональные достижения за эти 20 лет – что запомнилось, чем особенно гордитесь?

– Первым делом вспоминается 2007 год, когда мы начали выстраивать отношения с компанией «Сахалин энерджи». Тогда я, Ми-

хаил Никифоров, который был начальником нормативно-исследовательской лаборатории, и тогда начальник юридического отдела Ярослав Актентьев формировали первую редакцию договора между ООО «Газпром трансгаз Томск» и «Сахалин энерджи». Мы летали на Сахалин, представляли компанию, рассказывали, зачем и почему Газпром приходит на остров, что это даст местным жителям, Южно-Сахалинску и другим населенным пунктам. Очень приятно было видеть все эти годы, что начатое нами дело укрепляется и развивается.

Еще один большой проект, в котором мне довелось принять участие, – реорганизация ООО «Газпром инвест Восток». Когда было принято решение, что эта компания войдет в состав ООО «Газпром трансгаз Томск», стало понятно, что предстоит большой объем работы, много встреч с людьми... Причем зачастую не самых простых, потому что речь шла о возможных сокращениях: не все были готовы переехать из Хабаровска в Томск. Было сложно, но для меня это важный этап с точки зрения профессионального роста.

– Чем вам запомнится проект «Сила Сибири»?

– Моя работа на этом проекте стартовала с формирования коллективов региональных управлений по строительству объектов. Было принято решение в Ленске сразу открыть линейное производственное управление магистральных газопроводов, а в Олекминске, Алдане, Нерюнгри, Свободном, Сквордино – именно РУСО. Нужно было в сжатые сроки отобрать 15 руководителей – для каждого управления по одному начальнику и по два заместителя. Очень сложно было одновременно найти полтора десятка человек, которые не только имеют достаточный опыт и квалификацию в плане управления, знания строительства, основ работы с коллективом, но и готовы прямо сейчас переехать в Якутию или Амурскую область. Но в итоге эту задачу удалось решить. Далее работа по поиску и приему персонала была организована более планомерно. Сейчас она в самом разгаре. План приема на 2018 год мы выполнили в полном объеме, в первом полугодии 2019 года нужно принять еще около 500 человек. Напрямую теперь это не будет входить в сферу моей компетенции. Но я уверен, что коллектив управления по работе с персоналом справится со всеми задачами. В то же время в новых филиалах компании в Якутии и Амурской области созданы первичные



профсоюзные организации, идет период становления, адаптации, и в этом профсоюз должен играть важную роль. Так что есть определенная ответственность. У меня запланирована поездка по пяти новым ЛПУ – я вовсе не отдаляюсь от «Силы Сибири».

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РОСТ

– Вы воспринимаете должность председателя ОППО «Газпром трансгаз Томск профсоюз» как новую ступень в карьере или как совсем другую сферу деятельности?

– И так, и так. Конечно, это профессиональный рост. Все-таки профсоюзная организация охватывает большую часть жизнедеятельности компании и ее филиалов, а не только управление персоналом. Охрана и условия труда, организация питания, рационализаторская работа, общественная деятельность – все, чем живет человек на работе и вне ее. По поводу смены сферы деятельности – я десять лет был председателем профкома администрации, где практически все инженерно-технические работники, теперь же придется погружаться и в организацию производства на местах, что для меня будет новым.

– Каким было ваше первое решение или первое действие в новой должности?

– Сложно выделить что-то одно, здесь целый комплекс действий. Нужно вникнуть в то, как выстроена работа – планы, сметы, финансирование, участие в совместных комиссиях с администрацией ООО «Газпром трансгаз Томск», общение с коллективом, с филиалами. Мне нужно сформировать целостную картину, оценить, в каком состоянии находится сейчас работа в ОППО.

– В этом вы будете опираться на действующий состав организации?

– Я уверен, что здесь работали и работают настоящие профессионалы, увлеченные своим делом, у меня нет никаких оснований кому-то не доверять.

«ЦИФРА» ОБЛЕГЧИТ РАБОТУ

– В своей предвыборной речи вы говорили, что ОППО «Газпром трансгаз Томск профсоюз» работает качественно, но нуждается в модернизации. В чем она будет выражаться?

– В первую очередь я имел в виду то, что организация, на мой взгляд, недостаточно пользуется современными технологиями. К примеру, точно знаю, что система сборов отчетов требует обновления. В наше время недопустимо, чтобы люди вбивали в таблицы вручную тысячи цифр. И тот огромный



8 <<<

массив цифровой информации, который есть в ООО «Газпром трансгаз Томск», может быть использован и в нашей деятельности – как в отчетной, так и информационной. Считаю, что в плане организации информационных каналов, как с Администрацией, так и с филиалами, все должно быть максимально автоматизировано.

– Но это внутренняя «кухня» профсоюза, а если говорить о работе с коллективом – что изменится? Может, появятся какие-то новые направления или что-то, наоборот, уйдет в прошлое?

– На мой взгляд, в последнее время наблюдался дисбаланс в расстановке акцентов работы ОППО: приоритет деятельности профсоюза был отдан проведению социально-культурных мероприятий. Да, это важное и необходимое направление, которое способствует сплочению коллектива. Но оно не должно превалировать над остальными. И нужно смотреть на качество и целесообразность такого большого количества мероприятий. Например, большой потенциал профсоюза – в охране труда и безопасности, профсоюз только пытается войти в эту область жизнедеятельности компании: появились технические инспекторы труда, которые занимаются согласованием работ повышенной опасности, работ на высоте. Нашим людям необходимо самим осознавать, что их труд должен быть безопасным. Если надеяться на то, что придет начальник и сделает все за него – ничего хорошего из этого не выйдет. Так что нужно сосредоточиться на доведении информации, на работе непосредственно с людьми, постараться немного поменять их менталитет. При этом очень важна роль руководителей нашего Общества, которые своим примером показывают, что и для них это очень важно.

– Еще одна цитата из вашего предвыборного выступления: «Работодатель и профсоюзная организация – уже не борцы друг с другом, а союзники». Что имеется в виду?

– Я считаю, что работодатель в текущих условиях делает максимум. С учетом требований законов, отраслевых документов, возможностей бюджета. Понятно, что иногда бывают какие-то шероховатости. Но отработав долгое время в блоке управления персоналом, могу с уверенностью сказать, что это не из-за того, что работодатель хочет как-то обидеть сотрудника. Так что позиция работника, считающего, что профсоюз должен защищать его в любом случае, что бы он не делал и не хотел, – устаревшая. Если ты устраиваешься на работу, то соглашаешься со всеми условиями работодателя. Если эти условия тебя как-то не устраивают, противоречат твоим внутренним принципам – есть много других компаний. Другое дело, если прописанные заранее права сотрудников как-то нарушаются – вот тогда профсоюз должен вступать в переговоры с работодателем.

– Как вы оцениваете Коллективный договор ООО «Газпром трансгаз Томск» на 2019-2021 годы?

– Коллективный договор несколько не потерял в своей значимости, удалось в том или ином виде сохранить все льготы и социальные гарантии для работников компании. Каждый год финансирование растет, но договор был и остается гарантом социальной защищенности наших работников. Так что у сотрудников не должно быть поводов для беспокойства.

– В ближайшее время стоит ждать от ОППО «Газпром трансгаз Томск профсоюз» каких-то новых проектов, идей, инициатив? Может, уже есть конкретные планы?

– Эти проекты в первую очередь будут связаны с цифровизацией деятельности профсоюзной организации. Кроме того, до конца апреля планирую посетить все филиалы Общества. Думаю, у коллективов, руководителей много интересных идей и предложений.

Тимур СУХОВЕЙКО

КАЧЕСТВЕННЫЙ СКАЧОК

2018 год обозначил главные векторы развития системы менеджмента качества

«Повышая качество, стремимся к совершенству!» – под таким девизом прошел в ООО «Газпром трансгаз Томск» 2018 год. Слоган был выбран на конкурсе среди нескольких сотен предложений сотрудников Общества, это стало одним из первых мероприятий в рамках объявленного ПАО «Газпром» Года качества. Года, вместившего в себя большое количество тематических конференций и семинаров, конкурсов профессионального мастерства, различных тестирований и проверок. Эти мероприятия еще раз подтвердили, что работа в компании построена на четком соблюдении мировых стандартов системы менеджмента качества (СМК) и высокой степени вовлеченности работников в этот процесс.

В первом в истории компании конкурсе «Лучший внутренний аудитор системы менеджмента качества» приняли участие 23 человека.

– Мы решили провести соревнование в формате фестиваля профессионального мастерства, – рассказывает Владимир Овчаренко, начальник отдела управления интегрированной системой менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск». – Он запомнился четкой и слаженной работой всех участников и членов жюри. И даже те, кто показал высокие результаты, отмечали сложность заданий.

Победителями конкурса профессионального мастерства среди внутренних аудиторов стали Елена Лопатина, инженер-метролог лаборатории связи Администрации, Сергей Щербаков, инженер по охране труда и промышленной безопасности Барабинского линейного производственного управления магистральных газопроводов, и Ирина Рязанова, инженер по охране окружающей среды Хабаровского ЛПУМГ.

Еще одно полезное мероприятие для внутренних аудиторов – обучающий семинар «Интегрированная система менеджмента в соответствии с требованиями корпоративного стандарта СТО Газпром 9001-2012, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007. Внутренний аудит», который проходил в два этапа – на базе Сахалинского ЛПУМТ и в Корпоративном институте. Основная цель – рассказать участникам о требованиях новых версий стандартов системы менеджмента. Семинар вели эксперты-преподаватели Учебного центра «Русский регистр – Балтийская инспекция», являющегося Учебным центром органа по сертификации Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» – крупнейшей признанной в нашей стране и за рубежом российской сертификационной и экспертной организации, и системы добровольной сертификации «Интергазсерт».



Проведение контроля качества газа (анализ точки росы) после завершения ремонтных работ на газопроводе Омск – Новосибирск – Кузбасс



Заключительное совещание по итогам аудита ООО «Стройгазконсалтинг»

Впрочем, проверку своих знаний в ходе Года качества проходили не только аудиторы, а практически все сотрудники компании. Наверное, самым массовым мероприятием стало глобальное компьютерное тестирование по системе менеджмента качества. Несколько несложных тестов помогли организаторам привлечь внимание к вопросам качества, получить представление об уровне осведомленности работников о требованиях стандартов СМК, а также выделить самые сложные вопросы в области качества. Кроме того, по результатам можно судить о том, как в каждом конкретном филиале ведется постоянная работа в области СМК. Среди подразделений Администрации лучшие показатели у службы восстановления основных фондов, среди филиалов – у Алданского ЛПУМГ.

Мероприятия, которые проходили в компании «Газпром трансгаз Томск» в рамках Года качества, активно освещались в средствах массовой информации. Причем не только в корпоративных (газета «Газовый вектор», официальный сайт компании) но и в различных СМИ Томской области и других регионов Сибири и Дальнего Востока. Всего в течение года вышло более 70 публикаций.

В Администрации и во всех филиалах появились стенды с информацией о Года качества. В дальнейшем они станут «Уголками качества» – там будет вывешиваться актуальная информация о СМК и результаты внутренних и внешних аудитов.

Вопросы качества обсуждались и в рамках проведения «Дней безопасности труда» в филиалах Общества. Внутренние аудиторы рассказывали персоналу о требованиях основных нормативных документов в области качества, действующих в Обществе, а также разбирали вопросы, касающиеся функционирования процессов ИСМ.

В конце года были подведены итоги по проведению аудита в подрядных организациях. Проверки проходили в ООО «Строй-

газмонтаж» и в ООО «Стройгазконсалтинг», работающих на магистральном газопроводе «Сила Сибири». Аудиторы оценивали, как подрядчики выполняют договорные требования в части обеспечения качества, охраны окружающей среды и безопасности труда. По итогам проверок руководителям компаний даны рекомендации.

– Система менеджмента качества подразумевает четкое построение работ. Все ступени бизнес-процессов должны идти последовательно. Поэтому аудиторские проверки подрядных организаций – это один из важных контролирующих механизмов. В частности, в вопросах охраны окружающей среды и безопасности труда, – считает Владимир Овчаренко.

Ярким завершающим аккордом Года качества для ООО «Газпром трансгаз Томск» стала победа в конкурсе «Премия ПАО «Газпром» в области качества». Компания заняла первое место среди организаций численностью свыше 6000 сотрудников.

– В рамках Года качества особое внимание уделялось повышению квалификации работников, постоянному улучшению технологических, производственных и управленческих процессов, – поясняет Владимир Овчаренко. – Мы ценим внимание руководства компании к вопросам развития системы менеджмента качества. Семинары, конференции, конкурсы, тестирование помогают обмениваться передовым опытом и повышать мотивацию работников. Год качества завершился, но работа по совершенствованию СМК продолжается.

Ксения РУМЯНЦЕВА



Сварочный пост управления аварийно-восстановительных работ. Специалисты Инженерно-технического центра выполняют подготовку к радиографическому контролю



Обучающий семинар по вопросам организации и безопасного проведения работ на высоте в рамках «Дней безопасности труда» в Барабинском ЛПУМГ

ЛИДЕР ОТ ГАЗОВИКОВ

Почти 230 тысяч заявок поступило на отборочный этап конкурса, который стартовал в октябре 2018 года. К дистанционному отбору допустили 91 тысячу конкурсантов, по итогам тестирования их количество сократилось до 3 тысяч. Они и стали участниками региональных полуфиналов.

Среди представителей регионов Сибири в полуфинал вышли 244 человека, в том числе 32 из Томской области. 19-20 января все конкурсанты собрались в новосибирском экспоцентре, чтобы побороться за право участия в финале. Они прошли повторное компьютерное тестирование, а затем в течение двух дней состязались в решении разнообразных управленческих задач в рамках серии оценочных мероприятий.

Начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Евгений Бакланов стал одним из двух представителей Томской области, напрямую прошедших в финал. Он набрал 23 балла, разделив в итоговом рейтинге 2-3-е места по СФО.

В церемонии открытия полуфинала приняли участие полномочный представитель Президента России в СФО Сергей Меняйло, губернатор Новосибирской области Андрей Травников, губернатор Омской области, наставник конкурса Александр Бурков, губернатор Алтайского края, наставник конкурса Виктор Томенко и ректор РАНХиГС, наставник конкурса Владимир Май.

Обратившись к участникам, Сергей Меняйло подчеркнул, что участие в конкурсе воспитывает в людях, помимо прочего, еще и инициативность, желание проявить себя среди остальных:

– А еще мы сегодня воспитываем в себе неравнодушные. Если мы равнодушны, мы никогда не пройдем мимо негатива, не закроем глаза на то, на что их нельзя закрывать. Мы всегда будем активными участниками всех событий в нашей стране. И потому даже те, кто заявился, но не прошел в полуфинал, все равно показали элемент активности, воспитали его в себе.

– Был определенный вызов в том, чтобы выйти за рамки привычной среды и в честной борьбе сравнить себя с менеджерами высокого уровня из различных сфер, от госу-

дарственного управления и образования до корпораций и инновационных бизнесов, – отметил начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Евгений Бакланов. – С учетом опыта реализации проектов и высокого уровня нашей корпоративной подготовки у меня была уверенность при прохождении оценочных мероприятий, однако итоговый результат все равно приятно удивил. Зная нашу команду, теперь я уверен, что среди моих коллег в компании «Газпром трансгаз Томск» есть немало сильных управленцев, прошедших практику суровых будней газовиков, которым по силу показать себя помимо ежедневных трудовых подвигов и в управленческих конкурсах на самых высоких уровнях.

В январе и феврале 2019 года региональные полуфиналы пройдут во всех федеральных округах. Финал конкурса запланирован на март.

– Условием пропуска в финал, помимо победы в полуфиналах, является требование, чтобы каждый из полуфиналистов реализовал социально значимую акцию на территории своего региона. Мы говорим о лидерах, то есть о людях, которые способны не только действовать, но анализировать и делать выбор, поэтому мы не будем давать готовых заданий, – сказал первый заместитель руководителя администрации президента РФ Сергей Кириенко. – Задание «Сердце лидера» – выполнение социального проекта в срок с 28 декабря до 21 февраля – является обязательным.

Главный приз, за который будут бороться финалисты, выполнившие все условия конкурса, – работа с наставником, известным руководителем из бизнеса и государственного управления, а также шанс стать участником специальной программы развития кадрового управленческого резерва. Кроме того, бонус конкурса для всех финалистов – образовательный грант на 1 миллион рублей.

Координационную поддержку участникам конкурса будут оказывать Ассоциация волонтерских центров, Фонд президентских грантов и общественные палаты регионов.

Андрей СМЕРНОВ

Начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Евгений Бакланов вышел в финал всероссийского конкурса управленцев «Лидеры России»



СПРАВКА

Конкурс «Лидеры России» – флагманский проект открытой платформы «Россия – страна возможностей» и одноименной автономной некоммерческой организации. Автономная некоммерческая организация (АНО) «Россия – страна возможностей» учреждена указом Президента РФ Владимира Путина. Ключевые цели организации: создание условий для повышения социальной мобильности, обеспечения личностной и профессиональной самореализации граждан, а также создание эффективных социальных лифтов в России. АНО «Россия – страна возможностей» развивает одноименную платформу, объединяющую 15 проектов: конкурс управленцев «Лидеры России», студенчес-

кая олимпиада «Я – профессионал», международный конкурс «Мой первый бизнес», всероссийский челлендж успеха «Россия – страна возможностей», всероссийский конкурс «Доброволец России», проект «Профстажировки», «Грантовый конкурс молодежных инициатив», портал Бизнес-навигатора МСП, конкурс «РДШ – территория самоуправления», соревнования по профессиональному мастерству среди людей с инвалидностью «Абилимпикс», кубок по менеджменту среди студентов «Управляй!», акция признательности «Благодарю», чемпионаты профессионального мастерства «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», благотворительный проект «Мечтай со мной» и конкурс «Лига вожатых».

СОТРУДНИЧЕСТВО

ХОККЕЙНАЯ КОРОБКА ДЛЯ БАРАБИНСКА

«Газпром трансгаз Томск» оказал благотворительную помощь администрации города Барабинска в реконструкции хоккейной коробки на стадионе «Локомотив». Компания выделила более 1,5 млн рублей на обновление спортивного объекта.

В церемонии открытия хоккейной коробки принял участие директор Барабинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Шамиль Тухтаматов. Со словами благодарности в адрес компании выступил заместитель главы города Барабинска Александр Кибальников. Знаком благодарности главы города особого образца был отмечен генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов – «За надежные партнерские отношения в развитии сферы физической культуры и спорта». Завершением церемонии открытия нового объекта стала товарищеская встреча по хоккею между командами с. Довольное и г. Барабинска.

Хоккейная коробка соответствует всем современным функциональным требованиям, предъявляемым к подобным спортивным объектам. Строительство велось с использованием новейших материалов и технологий. Борта коробки сделаны из монолитного стек-

лопластика. Конструкция обладает эстетической привлекательностью, высокой степенью безопасности, износостойкостью и широкими функциональными возможностями.

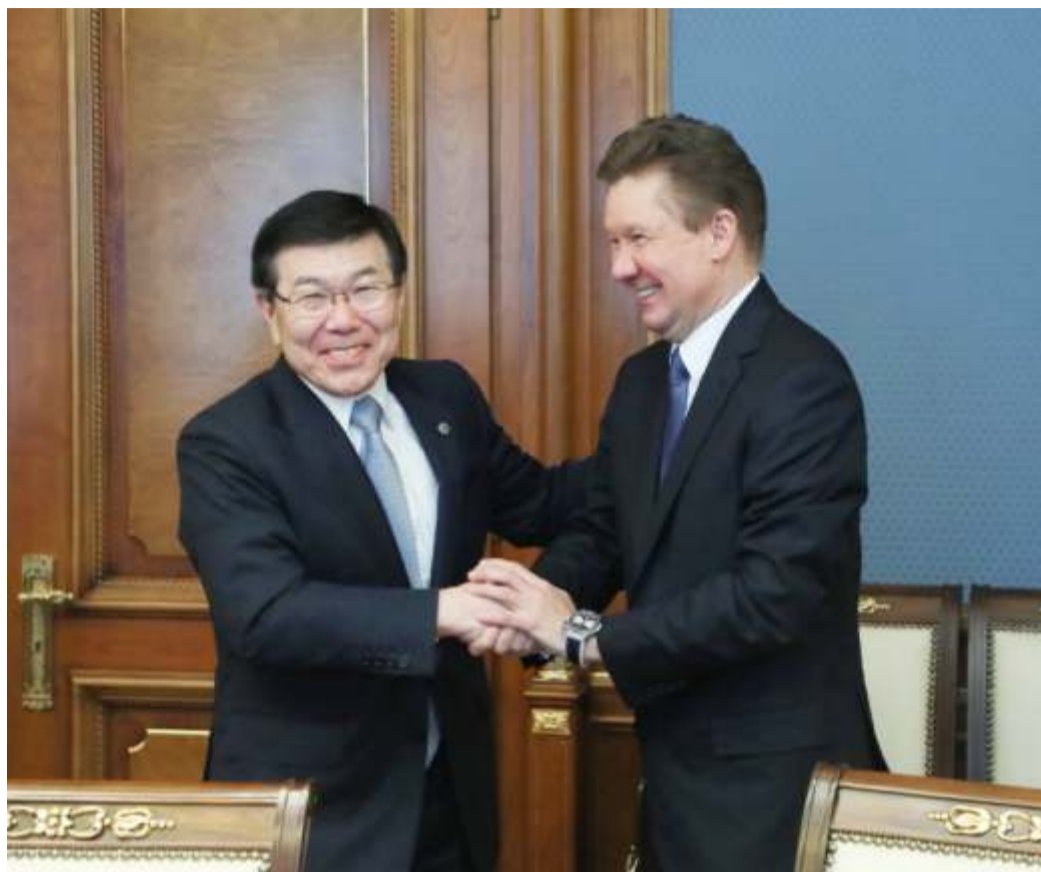
«Газпром трансгаз Томск» оказывает благотворительную помощь Барабинскому району Новосибирской области более 10 лет. В числе благополучателей – подшефные учреждения: детские юношеско-спортивные школы, учреждения для детей с ограниченными возможностями, детские приюты, центры культуры и досуга. В 2018 году ООО «Газпром трансгаз Томск» профинансировало реализацию благотворительных проектов в районе на общую сумму более 1,8 млн рублей. Помимо реконструкции хоккейной коробки средства были направлены на проведение конкурса по художественной гимнастике «Росинка», пошив костюмов танцевальному коллективу «Show Dens» и Центру культуры и досуга Барабинска.

Ольга СЛЫШ, Николай ПИГАРЁВ



В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ЯПОНЦАМИ

Газпром и Mitsui обсудили проекты «Сахалин-2» и «Балтийский СПГ»



22 января в Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Председателя Совета директоров Mitsui & Co., Ltd. Масами Иидзимы.

Стороны рассмотрели актуальные вопросы двустороннего взаимодействия. В частности, речь шла о проекте «Сахалин-2». Алексей Миллер и Масами Иидзима также обсудили перспективы развития сотрудничества. Отдельное внимание было уделено проекту «Балтийский СПГ». В настоящее время продолжается разработка технической

концепции проекта (в объеме pre-FEED). Японская компания Mitsui & Co., Ltd. (Mitsui) – одна из наиболее диверсифицированных мировых корпораций. Среди основных направлений деятельности – торговля и инвестирование в добычу и переработку нефти и газа, развитие инфраструктуры в области энергетики.

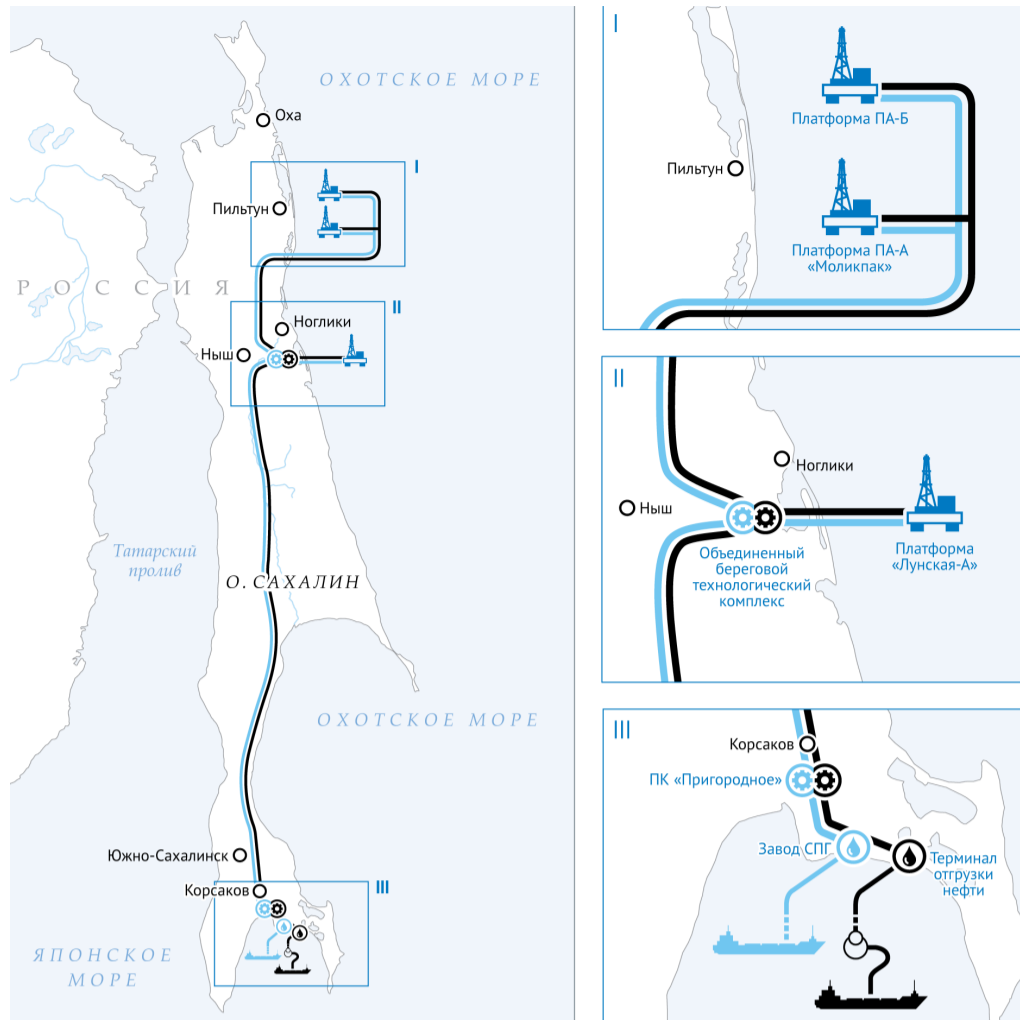


Схема проекта Сахалин-2

Газпром и Mitsui являются партнерами по проекту «Сахалин-2», в рамках которого работает первый в России завод по производству СПГ. Оператор «Сахалина-2» – Sakhalin Energy Investment Company Ltd. В декабре 2016 года «Газпром» и Mitsui подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ предусматривает

взаимодействие по различным направлениям, в том числе в рамках расширения проекта «Сахалин-2», а также в области СПГ-бункеровки морского транспорта. В сентябре 2017 года Газпром и Mitsui заключили Рамочное соглашение о сотрудничестве в области мало- и среднетоннажного СПГ.

ГАЗ ПРИХОДИТ В СЁЛА

Газпром ведет активную работу по газификации Сахалинской области

В Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и временно исполняющего обязанности губернатора Сахалинской области Валерия Лимаренко.

Стороны рассмотрели ход реализации Соглашения о сотрудничестве. Был отмечен стратегический характер взаимодействия между Газпромом и Правительством региона. В рамках Восточной газовой программы компания развивает на шельфе о. Сахалин крупный центр газодобычи. В 2013–2018 годах инвестиции Газпрома и дочерних обществ на территории области составили 120,9 млрд руб. В первую очередь средства были направлены на обустройство месторождений проекта «Сахалин-3». В 2019 году капитальные вложения в регионе планируются на уровне 17,7 млрд руб.

Отдельное внимание было уделено работе по газификации Сахалинской области. Отмечено, что в 2018 году завершено строительство газопровода к пригородам г. Южно-Сахалинска – с. Березняки и с. Старорусскому. В г. Южно-Сахалинске подключена газовая котельная.

В 2019 году компания планирует выполнить строительные-монтажные работы по газопроводу-отводу и газораспределительной станции (ГРС) «Тымовское», четырем газопроводам к населенным пунктам Тымовского района: пгт. Тымовское, с. Воскресеновка, с. Восход, с. Зональное, с. Кировское, с. Красная Тыма, с. Ясное. Это позволит газифицировать более 3,2 тыс. домовладений и квартир, 82 объекта промышленности и малой энергетики. Предполагается также построить газопровод для газификации резидентов территории опережающего развития «Горный воздух».

Ведется подготовка к началу сооружения

газопровода-отвода и ГРС «Долинск», шести газопроводов в городском округе «Город Южно-Сахалинск», Долинском и Макаровском районах. В стадии проектирования находятся четыре газопровода-отвода, ГРС «Корсаков», «Леонидово», «Макаров», «Южная» и 16 газопроводов.

Алексей Миллер и Валерий Лимаренко договорились, что в 2019 году Газпром актуализирует Генеральную схему газоснабжения и газификации региона.

На встрече также обсуждались перспективы расширения газомоторного рынка в Сахалинской области. В настоящее время в г. Южно-Сахалинске действует автомобильная газонаполнительная компрессорная станция Газпрома, на ГРС «Дальнее» – блок по заправке передвижных автомобильных газовых заправщиков. Ведется строительство второй станции в г. Южно-Сахалинске.

СПРАВКА

Между Газпромом и Правительством Сахалинской области подписаны соглашения о сотрудничестве и о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива, а также Договор о газификации.

В период с 2008 по 2018 годы Газпром направил на газификацию Сахалинской области 5,9 млрд руб., построено девять межпоселковых газопроводов. Уровень газификации региона на 1 января 2019 года составил 37,2%.

При финансовой поддержке компании в г. Южно-Сахалинске созданы ледовый дворец и мультимедийный исторический парк «Россия – моя история». В рамках программы «Газпром – детям» построено футбольное поле в г. Южно-Сахалинске.

ДРУЖБА НАДОЛГО

Газпром и ХМАО подписали новое пятилетнее соглашение о сотрудничестве

В Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ХМАО) Натальи Комаровой.

Стороны обсудили перспективы сотрудничества. Речь шла в том числе о развитии газотранспортных и перерабатывающих мощностей компании в регионе. Отмечено, что в 2013–2018 годах объем капитальных вложений Газпрома и его дочерних обществ (без учета «Газпром нефти») на территории округа составил 83,7 млрд руб. В 2019 году инвестиции запланированы на уровне 7 млрд руб. Продолжается реализация проектов расширения Пунгинского подземного хранилища газа и строительства установки очистки пропановой фракции от метанола на Сургутском заводе по стабилизации конденсата.

В ходе встречи был отмечен долгосрочный характер взаимодействия сторон. В связи с истечением срока действия Соглашения о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством ХМАО в 2014–2018 годах Алексей Миллер и Наталья Комарова подписали Соглашение на новый пятилетний период – 2019–2023 годы. Документ направлен на укрепление взаимовыгодного партнерства, стабильное социально-экономическое развитие региона, улучшение инвестиционного климата.

В частности, в соответствии с Соглашением Газпром продолжит обеспечивать надежное газоснабжение потребителей округа, своевременное перечисление налоговых и иных обязательных платежей в бюджет ХМАО и муниципальных образований, выполнение природоохранных мероприятий.

Компания будет содействовать сохранению и повышению уровня занятости насе-

ления автономного округа, трудоустройству молодых специалистов. Соглашением также предусмотрена возможность дальнейшего участия Газпрома в региональных программах поддержки коренных малочисленных народов Севера и развития их традиционных отраслей хозяйствования.

В свою очередь, Правительство округа будет способствовать формированию благоприятного налогового режима, окажет содействие Газпрому и его дочерним обществам в решении земельных вопросов, получении необходимых согласований при реализации инвестиционных проектов. Руководство региона будет предпринимать меры по обеспечению полной и своевременной оплаты потребителями поставок газа.

СПРАВКА

ХМАО является регионом стратегических интересов Газпрома. Через территорию округа проходят газотранспортные маршруты, по которым газ от месторождений севера Западной Сибири транспортируется в европейскую часть страны.

В 2008–2018 годах Газпром направил на газификацию ХМАО 1,2 млрд руб., построено четыре межпоселковых газопровода. Уровень газификации округа по состоянию на 1 января 2019 года составил 39,8% (в среднем по России – 68,6%).

На территории округа действуют восемь автомобильных газонаполнительных компрессорных станций Газпрома.

В рамках программы «Газпром – детям» в ХМАО построены многофункциональные детские спортивные площадки, реконструирован ряд спортивных объектов (в частности, в городах Ханты-Мансийск, Сургут и Березово).

ПОЧТИ ОЛИМПИАДА

В декабре в Новосибирске прошел первый этап открытых всероссийских соревнований среди юных биатлонистов «Кубок Анны Богалий – SKIMiR». В турнире, постоянными партнерами которого являются компания «Газпром трансгаз Томск» и ее филиалы, приняли участие почти 500 спортсменов от 10 до 17 лет из 24 регионов РФ, а также команда из Казахстана.

– Это единственные в России детские соревнования по биатлону, которые проводятся по правилам и принципам Кубка мира IBU (Международного союза биатлонистов – прим. ред.), – отметила в ходе церемонии открытия двухкратная олимпийская чемпионка по биатлону Анна Богалий. – Не зря их называют детскими соревнованиями с взрослым подходом.

«Кубок Анны Богалий – SKIMiR» – крупнейшее для России событие в мире детского биатлона. Соревнования проводятся уже семь лет, с 2014 года они включены в календарь Союза биатлонистов России.

– Детям, которые только начинают заниматься биатлоном, очень важно почувствовать себя частью чего-то большого, спорта высших достижений, – считает Анна Богалий. – Хочется подарить им взрослые возможности. Наш Кубок помогает развивать в мальчишках и девчонках достойные качества личности и, надеюсь, растить новых чемпионов. Когда я вижу горящие глаза ребят, для которых это главный старт в сезоне, почти Олимпиада, то убеждаюсь, что мы на правильном пути.

Юные спортсмены соревновались в классических дисциплинах биатлона – индивидуальной гонке, спринте, масс-старте и смешанной эстафете. Причем состав команд для командной гонки определялся случайной жеребьевкой, региональная принадлежность участников в расчет не бралась.

– Эти соревнования – не просто замечательный праздник, но и путевка в большой спорт для юных звездочек, – считает директор Новосибирского линейного производственного управления магистральных газопроводов Михаил Клюкин. – Мы поддерживаем Кубок с самого начала, выделяем средства на приобретение призов и на все организационные мероприятия. Автотранспорт филиала задействован в перевозке юных спортсменов к местам состязаний. Наши работники представлены на турнире в качестве волонтеров. Мне особенно приятно, что среди участников соревнований есть и дети сотрудников Новосибирского ЛПУМГ.

В личных видах памятные призы и грамоты получали участники, занявшие места с первого по шестое – все, как на этапах Кубка мира по биатлону среди взрослых. Впрочем, это всего лишь небольшой задел: победители соревнований «Кубок Анны Богалий – SKIMiR» будут определены по сумме очков, набранных в личных гонках на всех пяти этапах Кубка. Ведь соревнования в Новосибирске стали лишь первой частью самых массовых детско-юношеских биатлонных стартов. В 2019 году этапы Кубка Анны Богалий примут также Магнитогорск, Южно-Сахалинск, Ленинградская область и Мурманск.

Татьяна КОЛЬЦЮГИНА

Состоялся первый этап соревнований по биатлону на Кубок Анны Богалий, проводимых при поддержке компании «Газпром трансгаз Томск»



Первый этап «Кубка Анны Богалий – SKIMiR» принял Новосибирский биатлонный комплекс



Директор Новосибирского ЛПУМГ Михаил Клюкин и олимпийская чемпионка по биатлону Анна Богалий приветствуют участников

СПАСИБО ЗА ТУРНИР!

Эдуард Батурич, учитель информатики и математики средней школы поселка Северомуйск, что в Бурятии, уже несколько лет подряд в начале января приезжает в Томск. В этом году, чтобы успеть на соревнования, пришлось выехать 31 декабря. Он привез на турнир по легкоатлетическому многоборью всего лишь одного воспитанника – семиклассника Данила Рахматулина. Для мальчика, живущего в поселке с населением менее тысячи человек, соревнования по легкой атлетике в Томске стали ярким праздником и мощным стимулом и дальше заниматься спортом. Как и еще для более чем 300 ребят от 9 до 14 лет из Новосибирской, Кемеровской, Омской, Амурской областей, Красноярского края, а также муниципальных образований Томской области – Асиновского, Зырянского, Первомайского районов, г. Северска и г. Томска.

Традиционные ежегодные соревнования по легкоатлетическому многоборью среди юношей и девушек, организованные ООО «Газпром трансгаз Томск» и Федерацией легкой атлетки Томской области, прошли в спорткомплексе «Гармония» 5-6 января.

– Я каждый год привожу сюда своих воспитанников, потому что мне самому здесь нравится, – улыбается заместитель директора Северомуйской СОШ по информатизации и информатике Эдуард Батурич. – Отличная соревновательная атмосфера, непередаваемые эмоции ребят! Причем все друг друга поддерживают, общаются, заводят друзей.

Участники были разбиты на три возрастные группы и состязались в спринтерском беге (60 м), беге на среднюю дистанцию (от 500 до 800 м в зависимости от возраста), прыжках в длину и эстафетах.

– Мы проводим легкоатлетический турнир уже седьмой год подряд, – рассказывает один из организаторов соревнований, сотрудник ООО «Газпром трансгаз Томск»



Самая напряженная борьба шла среди юношей в старшей возрастной группе

В СК «Гармония» прошли соревнования по легкой атлетике на призы компании «Газпром трансгаз Томск»

Андрей Плотников. – На компанию ложатся организационные расходы, а за спортивную часть отвечает Федерация легкой атлетки Томской области.

– Сибиряки ежегодно показывают высокий уровень мастерства, – говорит бесменный главный судья соревнований Александр Андреев. – Каждый раз в турнире участвуют более 300 человек. Для юных спортсменов выступление в таком современном спортивном комплексе среди друзей-соперников из других регионов – лучшая мотивация и дальше заниматься легкой атлетикой, стремиться к высоким результатам. Спасибо компании «Газпром трансгаз Томск» за замечательный турнир.

По словам тренеров, в некоторых дисциплинах конкуренция на томских соревнованиях сравнима с первенством России. Но результат для них – не главное.

– Неважно, какое место займут мои воспитанники, это все равно хорошая школа, – поясняет тренер-преподаватель ДЮСШ № 6 г. Новосибирска Иван Бабиц. – В Сибири очень мало легкоатлетических соревнований для детей. Тем более в таких условиях: «Гармония» – один из лучших манежей не только в Сибири, но и в стране. Ребята могли думать только о спорте, обо всем остальном позаботились организаторы.

Громче всего в «Гармонии» было во время забегов на 800 метров среди юношей в старшей возрастной группе – 2004-2005 г.р. Лучшее время показал Артемий Коленченко из Красноярска, но по сумме очков в борьбе победил его коллега по школе олимпийского резерва «Спутник» Данил Тонких.

Среди юношей 2006-2007 г.р. первое место занял Максим Петроченко из Ачинска (Красноярский край). В младшей возрастной группе первенствовал северчанин Николай Янковой, лишь на одно очко опередив томика Вадима Мелинга. У девушек в старшей возрастной группе победила за явным преимуществом северчанка Екатерина Шмарина, в средней – томишка Ярослава Коток, а в младшей – Екатерина Морозова из Ачинска.

– Мы уже шесть лет приезжаем на соревнования по легкой атлетике на призы компании «Газпром трансгаз Томск», – говорит тренер-преподаватель высшей категории из Анжеро-Судженска Дмитрий Красовский. – Впечатления – самые лучшие. Отличный манеж, никаких нареканий по организации. И уровень спортсменов ежегодно растет. В Сибири практически не проводится столь масштабных соревнований для юношей и девушек. Так что томики делают большое дело.

Инициатива проведения детско-юношеских соревнований по легкой атлетике в СК «Гармония» принадлежит генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолию Титову. Они задумывались как финальный этап отбора талантливых детей для участия в турнире «Шиповка юных», который проходит в рамках детской спартакиады ПАО «Газпром». Но сразу же стали самостоятельным спортивным праздником. И важным ориентиром для молодых легкоатлетов из различных регионов Сибири и Дальнего Востока.

Тимур СУХОВЕЙКО